

Cari amici dei wehrmachtgespanne.

Questo è ormai il mio sesto libro sull'argomento Wehrmachgespanne BMW R75 e Zündapp KS 750. Evidentemente questo argomento sembra non conosca una fine. Questa volta ho misurato il tempo impiegato nel redarlo e ho sommato 2,862 ore: c'è da chiedersi ma non ho altro da fare? Certo che ho altre occupazioni ma queste motociclette sono la mia passione e così il mio lavoro mi diverte.

Ho aspettato a lungo per pubblicare questo libro nonostante che i paragrafi sulla riparazione e montaggio delle parti più importanti fossero pronti da molti anni.

Perchè avrei dovuto dare un libro così basilare per il mio lavoro in mano ai miei concorrenti, che contiene tutto il mio sapere per una perfetta riparazione e spiegare loro quello che vogliono apprendere senza spendere del loro tempo e lavoro per impararlo?

Ma non dimentichiamo che ho un'attività da condurre.

Questo libro è il nostro manuale di officina.

In questo libro sono descritte le istruzioni di come noi ripariamo da anni i nostri motori, cambi, differenziali ecc. che noi poi offriamo in sostituzione. Per un lavoro a regola d'arte non servono solo parti di ricambio di qualità ma anche un montaggio secondo regole precise, questo si consegue solamente se si seguono documentazioni, disegni e istruzioni precisi sia per la produzione di parti di ricambio come anche per il montaggio dei medesimi.

Il mondo degli amici dei Wehrmachtgespanne si rinnova costantemente e si aggiungono continuamente nuovi appassionati, molti di loro mi conoscono come Hommes, il commerciante che si guadagna il suo danaro con il suo hobby. Pensano di essere i veri entusiasti delle R 75 e KS 750. Di questi nuovi arrivati devo però lamentarmi perchè pretendono di ottenere gratis queste informazioni su internet o altro, chiedendole a volte pure sgarbatamente se non gli si risponde subito. In risposta poi non ci sono nè reazioni positive nè critiche e assolutamente manca la collaborazione. Quasi che il successo si misuri solo con il fatturato, quantità venduta o numero di visitatori nel website.

Sarebbe invece bello se si aggiungessero nuovi amici per rinfocolare chi ama il nostro hobby. Non tanto quei nostalgici ma più quelli che capiscono queste moto per quello che sono:

Belle moto d'epoca ricche di una tecnica sofisticata.

Il restauro di una BMW R 75 o di un Zündapp KS 750 è una sfida e non dovete sottovalutare la complicatezza della meccanica di queste motociclette. Sarò molto contento se riuscirò ad aiutarvi nella restaurazione con questa pubblicazione.

Drodzy Czytelnicy

To jest już szósta moja książka poświęcona motocyklom Zündapp KS 750 i BMW R75. Okazuję się, że temat to niewyczerpany. Tym razem notowałem czas poświęcony jej napisaniu i okazało się, że to 2862 godz. Niektórzy zadadzą sobie pytanie, czy nie mam nic innego do roboty? Ależ oczywiście, mam bardzo wiele innych zajęć, ale motocykle są moim bardzo ważnym hobby a praca z nimi związana ciągle sprawia mi wielką przyjemność.

Długo nie decydowałem się na wydanie tej książki drukiem, mimo, że najważniejsze rozdziały już od lat były gotowe. Dlaczego miałbym dać do rąk moich konkurentów dokładną i szczegółową książkę, z której, nie inwestując, mogą posiadać całą zebraną przeze mnie wiedzę o perfekcyjnym naprawianiu motocykli? Trzeba w tym miejscu dodać, że moja działalność gospodarcza związana jest także z motocyklami.

Ta książka jest „Podręcznikiem Warsztatowym” naszych firm

Książka zawiera instrukcje, według których od lat dokonujemy napraw skrzyń biegów, silników etc. By utrzymać w tym zakresie wysoką jakość, niezbędne są nie tylko dobrze wyprodukowane nowe części zamienne, ale i precyzyjna obróbka przygotowawcza. Tylko notatki, rysunki techniczne oraz oraz szczegółowe instrukcje zapewniają utrzymanie należytej jakości produkowanych części oraz ich prawidłowy montaż.

Obszar przyjaciół „Wehrmachtsgespanne“ stale powiększa się i wciąż pojawiają się nowi ludzie bardzo interesujący się tymi motocyklami. Wielu z nich postrzega mnie, Hommesa, wyłącznie jako handlarza, który dzięki swojemu hobby tylko zarabia pieniądze. Natomiast sami widzą siebie jako jedynych entuzjastów KS 750 i R75. Chcę tutaj tym nowym sympatykom wytknąć, że przyjmują oni, jako coś całkowicie naturalnego, zdobywanie wszelkich informacji przez internet i wszędzie tam gdzie jest to bezpłatne. Często przy tym w sposób mało przyjemny wyrażają swoje niezadowolenie gdy jakoś informacja ukaże się z opóźnieniem. Przy tym niema żadnej reakcji. Ani pozytywnej, ani negatywnej krytyki a więc i żadnej współpracy. W dniu dzisiejszym doceniony sukces wyraża się tylko w liczbach określających wielkość obrotu, wielkość sprzedaży lub ilość wejść na stronę.

Byłoby niewątpliwie pięknie, gdyby znów nastąpiło odnalezienie się ludzi, którzy dali by naszemu hobby nowe impulsy. Nie myślę przy tym o zorientowanych paramilitarnie, lecz o ludziach, którzy rozumieją te motocykle takimi jakie są.

Piękne weterany o fascynujących rozwiązaniach technicznych.

Restaurowanie BMW R75 czy Zündappa KS 750 jest poważnym wyzwaniem i nie powinniście Państwo nie niedoceniać stopnia skomplikowania rozwiązań technicznych tych motocykli. Będę się bardzo cieszył jeżeli ta książka stanie się poważną pomocą w Państwa pracach .