

Seitenwagenantrieb BW 40 Instandsetzung des D2.

- | | |
|--|---|
| <p>01. Rollenlager- und Dichtringsitz.</p> <p>02. Lagersitz für Kugellager.</p> <p>03. Sitz für Leichtspannstifte.</p> <p>04. Bohrung zur Verschraubung.</p> <p>05. Gewindebohrung Ablassschraube.</p> <p>06. Nut für Sicherungsringes.</p> <p>10. Gewindebohrung Einfüllschraube.</p> <p>11. Dichtringsitz.</p> <p>12. Bohrung zur Radbremszylinder Befestigung.</p> <p>13. Öffnung für Radbremszylinder.</p> | <p>20. Stiftschrauben zur Verschraubung des Gehäuses.</p> <p>21. Gewindebohrung.</p> <p>22. Bohrung zum Einsetzen des Leichtspannstiftes.</p> <p>23. Lagersitz für Rollenlager.</p> <p>24. Öl Ablaufbohrung.</p> <p>31. Bohrung für Schmiernippel.</p> <p>32. Bohrungen zur Befestigung am Seitenwagenrahmen.</p> <p>33. Lagerfläche für Lagerbuchse kleiner Durchmesser.</p> <p>33a. Innendurchmesser der kleinen Buchse in Lagerbuchse.</p> <p>34. Lagerfläche für Lagerbuchse großer Durchmesser.</p> <p>34a. Innendurchmesser der großen Buchse in Lagerbuchse</p> <p>35. Länge der Lagerbuchse</p> |
|--|---|

NR:	Schraube /Gewinde	Stift-schraube	Mutter	Innenzahn	U-Scheibe	Vorstehend/ min. Tiefe	Durchmesser/ Höhe/ Sonstiges	L- Loctite G-Gewindedichtm.	Fest / NM min.
01	-	-	-	-	-	-	D= 47,0 mm	-	-
02	-	-	-	-	-	-	D= 68,0 mm	L bis 0,07 mm	-
03	Bohrung	-	-	-	-	T= 5,0 mm	D= 10,0 mm für Leichtspannstift	-	-
04	Bohrung	Y	Y	-	Y	-	D= 7,2 mm	-	-
05	M 8x10	-	-	-	Y= Cu	-	Öl Ablassschraube	-	-
06	-	-	-	-	-	-	D= 47,0 mm	L bis 0,07 mm	-
06a	-	-	-	-	-	-	Nut für Sicherungsring. Breite= 2,0 mm	-	-
10	M 18x1,5	-	-	-	Y= Cu	-	Öl Einfüllschraube	-	-
11	-	-	-	-	-	-	D= 80,0 mm	-	-
12	Für M7	-	-	-	Y	-	Bohrung 7,2 mm	-	-
13	-	-	-	-	-	-	Bohrung D= 28 mm für Radbremszylinder	-	-
14	M7	Y	Y	-	Y	-	-	-	-
20	M7	Y	Y	-	Y	35,0	-	-	-
21	M7	-	-	-	Y	35,0	-	-	18
22	-	-	-	-	-	T= 5,0 mm	D= 10,0 mm für Leichtspannstift	-	-
22a	M7	Y	Y	-	Y	V= 27,0 mm	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	D= 47,0 mm	L bis 0,07 mm	-
24	-	-	-	-	-	-	Durchstoßen., freier Durchgang?	-	-
31	M6	-	-	-	Cellon rot	-	Schmiernippel	-	-
32	Bohrung	-	Y	-	Y	-	D= 10,8 mm	-	-
33	-	-	-	-	-	-	D= 33,0 mm	-	-
33a	-	-	-	-	-	-	D= 33,04 bis 33,06 mm	-	-
34	-	-	-	-	-	-	D= 50,0 mm	-	-
34a	-	-	-	-	-	-	D= 50,04 bis 50,06 mm	-	-
35	-	-	-	-	-	-	Gesamtlänge der Lagerbuchse L= 159,0 mm	-	-
35a	-	-	-	-	-	-	Nut für Sicherungsring. Breite= 2,5 mm	-	-

