

Gruppe Allgemeines Nr. 3 vom 5.6.1942

Seite 5

Unsere Herren Vertreter haben der Lieferung einen Lieferschein (Packzettel) in doppelter Ausfertigung beizufügen. Nach Prüfen der Lieferung durch den HKP wird die eine Ausfertigung des Lieferscheines (Packzettels) mit Richtigkeitsbescheinigung versehen und dann der zuständigen Prüfungsstelle zugestellt. Es ist zweckmässig die Prüfungsstelle auf dem Lieferschein anzugeben.

Die zweite Ausfertigung des Lieferscheines (Packzettels) verbleibt beim HKP. Die Rechnung muss die gleiche Nummer (Auftrags-Nummer) wie der Lieferschein tragen.

IV. Einsatzgewichte

Die Einsatzgewichte sind aus den Ersatzteil-Gewichtslisten zu entnehmen. Ist ein Ersatzteil in der Liste nicht aufgeführt, aber im Lager vorhanden, so kann das Fertiggewicht ausgewogen werden:

$\text{Fertiggewicht} \times 1,7 = \text{Einsatzgewicht für Eisen und Stahl.}$

In allen Fällen, in denen Sie das Fertiggewicht nicht feststellen können, weil das zu bestellende Teil in Ihrem Lager nicht enthalten ist, sind Sie auf Schätzung des Gewichtes angewiesen. Wir sind uns darüber klar, dass derartige Schätzungen sehr grosse Fehler plus oder minus mit sich bringen können. Wir schlagen daher vor, in solchen Fällen das Einsatzgewicht aus dem Bruttolistenpreis zu errechnen. Auf Grund ausgedehnter Erfahrungen und statistischer Überprüfungen haben wir einen Umrechnungsschlüssel ermittelt, welcher die Möglichkeit gibt, aus dem Bruttolistenpreis das Einsatzgewicht zu ermitteln:

$\text{Bruttolistenpreis} : 6 = \text{Einsatzgewicht für Eisen und Stahl.}$

Der Umrechnungsschlüssel kann allerdings nur angewandt werden, wenn es sich um einen größeren Auftrag handelt.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

Rundschreiben: Gruppe: Allgemein No.3 Seite 3/3 - 05.06.1942

Betr.: Bürokrum

Wie und wieviel Packzettel bei Bestellung, Lieferung und Rechnung.

Einsatzgewicht.

Es gibt da zwar eine Liste, aber es könnte ja sein, dass nicht jeder diese hat. Hier wird dann lange beschrieben wie man es dann doch errechnen kann das Einsatzgewicht.

Man könnte es schätzen aber das widerspricht der militärischen Gründlichkeit. Oder man wiegt das Ersatzteil und multipliziert es mit 1,7 (Nur bei Eisen+ Stahl)

Dann hat BMW dazu noch eine Formel entwickelt:

Der Bruttolistenpreis dividiert durch 6 = Einsatzgewicht von Eisen und Stahl.

So rechnen darf man allerdings nur bei größeren Aufträgen.

Beim Anker würde das nie hinkommen: 8,40 RM : 6 = 1,4 kg

Bei der Kurbelwelle schon eher. 60,00 RM : 6 = 10 kg

Office odds and ends

How and how much packing slips when ordering, for delivery and invoice.

Charge weight.

There is a list, but it could be that not everyone has it. It is then described in length how it can then be calculated the charge weight.

It might be estimated but that contradicts the military thoroughness. Or you weigh the spare part and multiply it by 1.7 (only for iron + steel).

Then BMW has also developed a formula:

The gross list price divided by 6 = charge weight of iron and steel. However, you can only calculate like this on larger orders.

For the anchor that would never work: 8.40 RM: 6 = 1.4 kg

For the crankshaft, more or less. 60.00 RM: 6 = 10 kg