

Rundschreiben: Gruppe: Getriebe: No. 1 Seite 2/4 - 01.05.1942

### Getriebe BMW R75 Anwerferwelle – Buchse

Die Buchse wurde in der 1. Ausführung vorstehend eingebaut. Durch die axiale Belastung beim Starten des Motors verschob sich die Buchse. BMW lieferte nun eine zusätzlich einzusetzende Anlaufscheibe um dies zu verhindern.

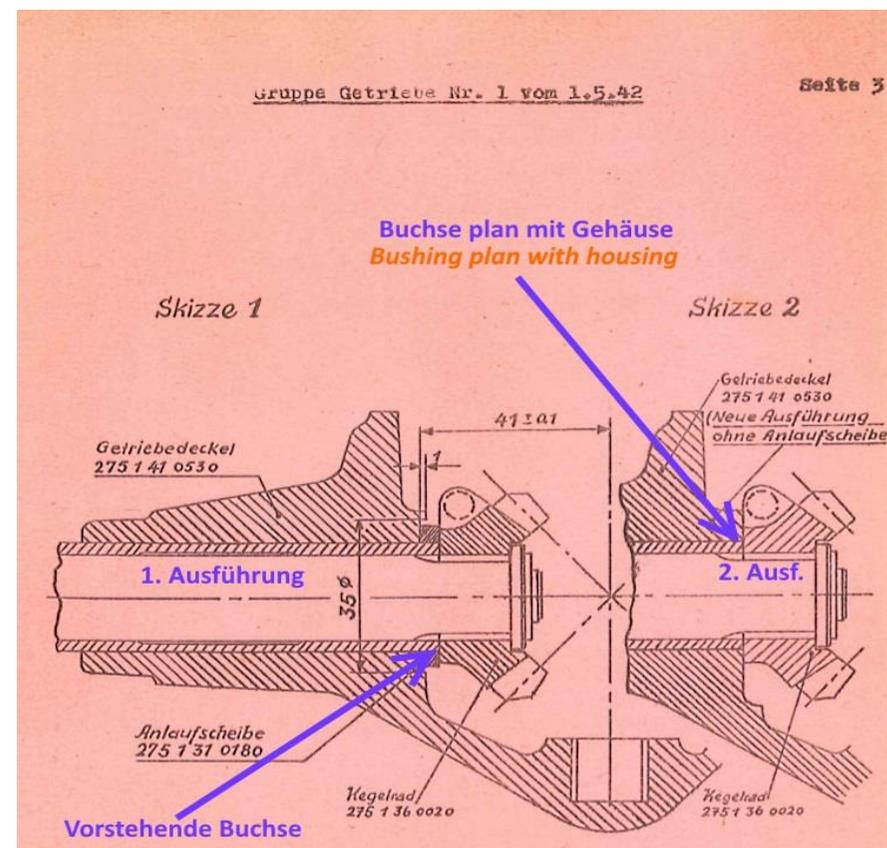
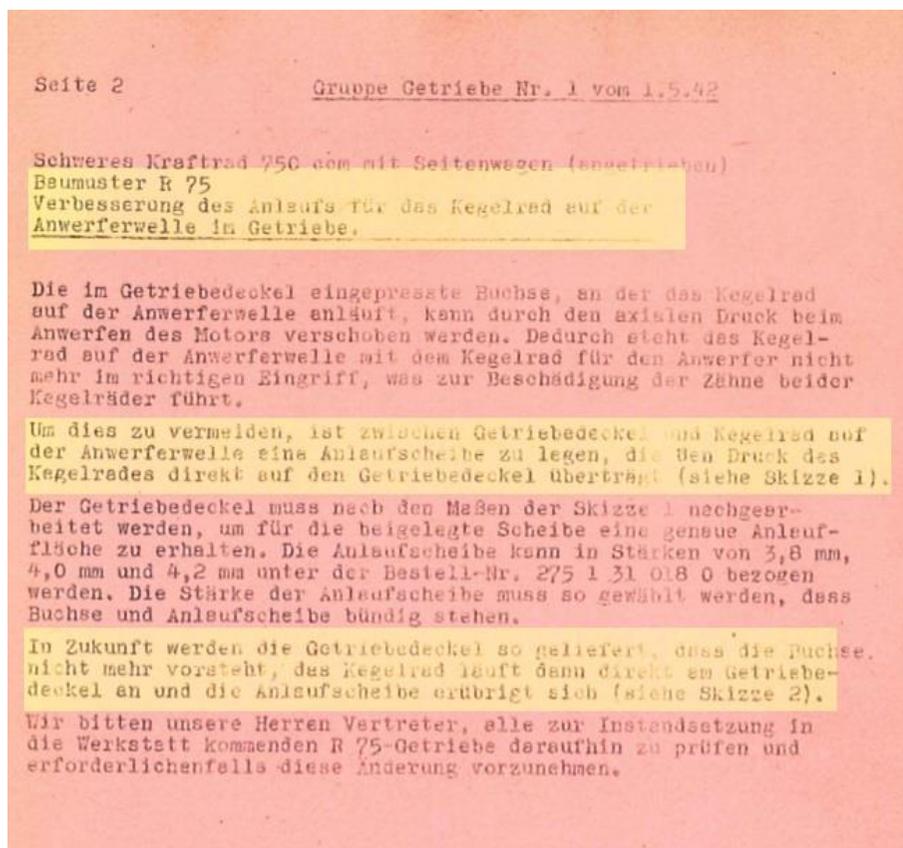
Die Anlaufscheibe gab es in verschiedenen Dicken. In der 2. Ausführung ist die Buchse plan mit dem Gehäuse, was nun als Anlauffläche für das Kegelrad dient.

Rundschreiben: Gruppe: Getriebe: No. 1 Seite 3/4 - 01.05.1942

### Gearbox BMW R75 Starter shaft – bushing

The bushing was installed protruding in the first version. Due to the axial load when starting the engine, the bush shifted. BMW now supplied an additional thrust washer to prevent this.

The thrust washer was available in different thicknesses. In the second version, the bushing is plane with the housing which now serves as a contact surface for the bevel gear.



Archive: Ove Eide Stavanger Norge + Kommentar: Hans-Peter Hommes – Ersatzteil-Dienst 41748 Viersen Deutschland