



Rundschreiben: Gruppe: Zündung No.2 - 19.06.1942

Betr.: Zündkerzen

Der Wärmewert der bei der R75 verwendeten Zündkerzen war 225.

Der Zündkerzentyp war danach benannt W 225 T1 (T1 Gewindeart).

Bei Zündapp wurde die W 175 T1 eingesetzt.

Die W 225 T1 führte besonders in kalter Jahreszeit zu nicht guter Reinigung der Zündkerze. Dies konnte man an dem Verölen der Elektrode feststellen.

Aus diesem Grund wurde nun die Bosch W 175 T1 verbaut. (Heute: W7AC)

Im Übrigen die gleiche Zündkerze wie für alle VW Fahrzeug zu dieser Zeit.

Magnetzünder

Ab jetzt wurde wahlweise auch das Bosch Zündmagnet verbaut. In welcher Stückzahl und nach welchen Kriterien dies erfolgte, ist mir nicht bekannt. Bosch Magnete waren besser abgedichtet und stabiler gebaut als die Noris.

Re: Spark plugs

The heat rating of the spark plug used on the R75 was 225.

The spark plug type was named thereafter W 225 T1 (T1 thread type).

At Zündapp the W 175 T1 was used.

The W 225 T1 led to a not very good cleaning of the spark plug, especially in cold weather. This could be determined by the oiling of the electrode.

For this reason, the Bosch W 175 T1 was now installed. (Today: W7AC)

By the way the same spark plug as for all VW vehicle at this time.

Magneto

From now on, the Bosch magneto was alternatively also installed.

In what quantity and according to which criteria this was done I do not know.

Bosch magnets were better sealed and more solid than the Noris.