

Liebe Gespannfreunde

Dies ist nun bereits mein sechstes Buch zu den Wehrmachtsgespansen Zündapp KS 750 und BMW R75. Das Thema scheint nahezu unerschöpflich zu sein. Dieses Mal hab ich meine Arbeitszeit für dieses Buch notiert. Ich bin dabei auf 2.862 Stunden gekommen. Da wird sich so mancher fragen, ob ich nichts anderes zu tun habe? Doch habe ich, aber die Motorräder sind eben mein Hobby und mir macht das Arbeiten damit immer noch sehr viel Spaß.

Ich habe mit dem Druck dieses Buches lange gewartet, obwohl die grundsätzlichen Artikel über Instandsetzung und Zusammenbau bereits seit Jahren existieren. Weshalb auch sollte ich meinen Mitbewerbern ein derart detailliertes Buch in die Hand geben, das mein gesamtes Wissen über eine perfekte Instandsetzung enthält und ihnen erklärt, was sie bisher immer schon, ohne eigene Arbeit zu investieren, wissen wollten? Hierbei ist zu berücksichtigen, dass ich ja auch ein Geschäft führe.

Dieses Buch ist seit Jahren unser Firmen-Werkstatthandbuch.

In diesem Buch sind die Arbeitsanweisungen, nach welchen wir unsere Austausch-Getriebe, Motoren usw. seit Jahren erstellen, eingebracht. Um eine gleich bleibend gute Arbeit in diesen Bereich zu erbringen, sind nicht nur gut gefertigte Ersatzteile sondern auch eine präzise Verarbeitung notwendig. Qualitativ ein gleich bleibend hochwertiges Produkt herzustellen geht auf Dauer nur, wenn entsprechend genaue schriftlichen Unterlagen, Zeichnungen und Arbeitsanleitungen für die Herstellung von Ersatzteilen und deren Zusammenbau vorliegen.

Die Szene der Wehrmachtsgespannfreunde erneuert sich stetig und es kommen immer wieder neue Leute dazu. Viele von diesen sehen mich, den Hommes, als nur einen Händler an, der sein Geld mit ihrem Hobby verdient. Sich selbst halten sie für die einzigen wahren KS 750 und R75 Enthusiasten. Zu bemängeln habe ich bei diesen Leuten der neuen Szene, dass sie es als selbstverständlich ansehen, alle erarbeiteten Informationen im Internet und sonst wo kostenfrei zu erhalten und diese sogar manchmal recht unfreundlich anfordern, wenn diese nicht pünktlich erscheinen. Zu all dem gibt es weder positive Reaktionen noch Kritiken und schon gar nicht eine Mitarbeit. Erfolg lässt sich heute nur noch an den Umsatzzahlen, Verkaufsmengen und Zugriffszählern der Webseiten feststellen.

Es wäre vielleicht schön, wenn sich wieder mal einige zusammenfänden, um unserem Hobby frischem Wind zu geben. Ich denke da weniger an die paramilitärisch orientierten sondern an Leute, die diese Gespanne als das begreifen, was sie sind.

Schöne Oldtimer, die eine hochwertige Technik beinhalten.

Die BMW R75 oder Zündapp KS 750 zu restaurieren ist eine Herausforderung und Sie sollten die Kompliziertheit der Technik bei diesen Gespannen nicht unterschätzen. Ich würde mich freuen, wenn ich Ihnen mit diesem Buch eine gute Hilfestellung zur Restauration geben kann.

Dear veteran friends

This is already my sixth book of the heavy military bikes Zündapp KS 750 and BMW R 75. The topic seems to be almost inexhaustible. This time I have noted my work time for this book. It has been 2862 hours. Many of you will ask yourself if I have nothing else to do? Yes I have but these motorcycles are my hobby and working with them still is a lot of fun for me.

I have been working a long time with the edition of this book although the fundamental articles over repair and assembly have already existed for years. And also why should I give such a detailed book to the hand of my competitors that contains my entire knowledge over a perfect repair and explains to them what they have always been wanting to know without investing their own work. Here is to be considered that I also lead a business.

This book has been our company's service manual for years.

This book contains the work instructions, according to which we have been providing our exchange transmission, engines etc. for years. To provide a constant quality work it is not only necessary to use well manufactured spare parts but also a precise processing. A qualitatively equal lasting high-quality product can only be manufactured in the long term on the basis of exact written documents, designs and instructions for the production of spare parts and their assembly.

The scene of the friend's heavy military bike constantly renews itself and new people join us continuously. Many of these see me, the Hommes, only as a dealer, who makes his money with their hobby. They hold themselves for the only true KS 750 and R75 enthusiasts. Why I criticize these people of the new scene, is that they regard it as natural, to receive all compiled information in the Internet and elsewhere free of costs and sometimes even request them in a quite unfriendly way, if these do not punctually appear. On top of this, there are neither positive reactions nor criticisms, and no cooperation at all. Today success can be only determined at turnover figures, quantities sold and access counters of the web pages.

It may be nice to get together with some veteran friends to give some fresh input to our hobby. And I think less of the paramilitary oriented ones but of those ones that understand these heavy military bikes for what they are.

Beautiful vintage bikes that contain a high quality technology.

To restore the BMW R75 or Zündapp KS 750 is a challenge and you should not underestimate the complexity of the technology of these heavy military bikes. I would be pleased, if I can give you a good assistance to your restoration with this book.

